|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/05440/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1869 av Nina Lundström (L) Hinder för tågförbindelsen Stockholm–Oslo

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tågtrafiken mellan Stockholm och Oslo ska kunna fortsätta att utvecklas positivt både i närtid och på lång sikt.

Det är glädjande att kunna konstatera att SJ AB har lyckats etablera en mycket framgångsrik tågförbindelse mellan Stockholm–Oslo. Det skapar möjligheter för regionförstoring och växande arbetsmarknader vilket bidrar positivt till näringslivet.

Som Nina Lundström nämner i sin fråga så planerar den norska staten för underhållsarbeten på järnvägen. Underhållsåtgärder är nödvändiga att genomföra för att både på kort och på lång sikt säkerställa att trafiken kan fortlöpa. Tyvärr så orsakar dessa underhållsåtgärder störningar i trafiken, det är inte möjligt att utföra underhåll av banan samtidigt som den trafikeras. Det är viktigt att planera underhållsåtgärderna så att de orsakar så lite störningar som möjligt för både person- och godstrafiken.

Min företrädare Anna Johansson har tidigare haft dialog med den norska infrastrukturministern angående de planerade banarbetena. Det framfördes då från svensk sida vikten av bra tågförbindelser mellan våra huvudstäder och att det finns en oro för att den viktiga trafiken mellan Stockholm och Oslo kommer att påverkas negativt av de planerade banarbetena samt att det är viktigt att finna lösningar som drabbar resandet så lite som möjligt.

Jag avser att fortsatt följa frågan och vid behov åter framföra samma synpunkter till Norge igen.

Stockholm den 11 september 2017

Tomas Eneroth