Svar på fråga 2022/23:472 av Ulrika Heie (C)  
Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller

Ulrika Heie har frågat mig hur jag avser att gå vidare med det lagförslag som tagits fram om flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller.

Av lagen (2004:1100) om luftfartsskydd framgår att flygplatshavarnas kostnader för obligatoriska säkerhetskontroller ska täckas av en avgift som tas ut i ett avgiftsutjämningssystem (gemensamt avgiftsutjämningssystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage, GAS), som omfattar alla flygplatser som är säkerhetsgodkända. Som Ulrika Heie beskriver har den kraftigt minskade flygtrafiken under pandemin fått stora konsekvenser för GAS. Säkerhetskontrollerna har behövt upprätthållas medan den kommersiella flygtrafiken som finansierar systemet kraftigt har minskat och därmed har ett underskott uppstått.

Transportstyrelsen inkom i juni 2021 med en framställan om att 80 procent av underskottet skulle hanteras genom ett statligt tillskott, och resterande 20 procent av underskottet genom förlängd återhämtningstid till sju år.

Den förra regeringen remitterade våren 2022 ett förslag om en ändring i lagen om luftfartsskydd. Ändringen skulle göra det möjligt att till viss del täcka kostnader på annat sätt än med avgifter om det behövdes för att hantera de ekonomiska effekterna av spridningen av sjukdomen covid-19. Ändringen föreslogs vara tidsbegränsad till ett år. Den förra regeringen valde att inte gå vidare med förslaget.

Jag anser att flyget och flygplatserna har en mycket viktig roll i transportsystemet. Regeringen gav därför i december 2022 Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser med 27 flygplatser om att de ska vara beredskapsflygplatser under 2023.

Jag har också bland annat mottagit promemorian Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3) som innehåller en rad förslag rörande det statliga ansvaret för det svenska flygplatssystemet. Promemorian är på remiss till och med den 23 maj.

Jag anser att det är viktigt att luftfarten har goda konkurrensförutsättningar och följer därför flygets utveckling mycket noga. När förslagen i den nämnda promemorian har remissbehandlats kommer de att hanteras tillsammans med förslagen från Arlandautredningen. Den föreslagna ändringen i lagen om luftfartsskydd, som den förra regeringen valde att inte gå vidare med, bereds fortfarande inom Regeringskansliet.

Stockholm den 28 mars 2023

Andreas Carlson