Svar på fråga 2020/21:3360 av Sten Bergheden (M)
Den olagliga cabotage- och kombitrafiken

Sten Bergheden har frågat mig vilka mätbara effekter på den olagliga cabotage- och kombitrafiken regeringen har uppnått med sina så kallade satsningar.

Regeringen är fast besluten att det ska vara ordning och reda på vägarna. Åkerier från andra medlemsländer får endast utföra inrikes transporter inom de begränsningar som reglerna om cabotage och kombinerade transporter anger. När regeringen tillträdde 2014 såg vi ett stort behov av att reglera transportsektorn. Vi har skärpt beställaransvaret och möjliggjort klampning av fordon. Regeringen har också tillfört extra resurser till Polismyndigheten för att förbättra kontrollverksamheten på vägarna. Vi ser nu att det får effekt genom att fler kontroller utförs och genom att antalet beslut om sanktionsavgift för åkerier som utför godstransporter i strid med reglerna om cabotagetransporter har ökat med flera hundra procent bara på ett par år.

Så sent som den 16 juni remitterade Infrastrukturdepartementet ytterligare ett förslag. Denna gång föreslås bland annat att sanktionsavgiften för otillåten cabotagetrafik höjs till 60 000 kronor från nuvarande 40 000 kronor. Höjningen ska ytterligare avskräcka aktörer från att bryta mot reglerna.

Sommaren 2020 fattades ett historiskt beslut i och med att vissa regler om vägtransporter ändrades när det så kallade mobilitetspaketet antogs av EU-parlamentet och rådet. Reformen, som föregåtts av mer än tre års förhandlingar, innebär bättre arbetsvillkor för yrkesförarna, rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet i den europeiska transportsektorn. För regeringen, som varit ledande i arbetet med mobilitetspaketet, var det en viktig seger att få de nya reglerna på plats. Fackföreningsrörelsen och den svenska åkeribranschen har stått eniga bakom vår linje.

En viktig del i regeringens arbete med att förbättra situationen på vägarna är att ytterligare förbättra kontrollerna av yrkestrafiken. Regeringen tillsatte därför en utredning som har tagit fram förslag för effektivare kontroller av yrkestrafiken och en samlad organisationsform för kontrollverksamheten. Betänkandet Kontroller på väg (SOU 2021:31) har remitterats till i september 2021.

Sammanfattningsvis har de senaste årens vidtagna åtgärder redan fått viss effekt. Men för att förbättra situationen ytterligare för förare och skötsamma företag kommer regeringen att gå fram med ytterligare åtgärder.

Stockholm den 4 augusti 2021

Tomas Eneroth