|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Ju2017/05287/POL | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Justitie- och migrationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1580 av Lars Beckman (M) Översyn av sjöfyllerireglerna

Lars Beckman har frågat mig om jag är beredd att göra en översyn av sjöfyllerireglerna.

Frågan om en översyn har diskuterats i en interpel­lationsdebatt så sent som i mars i år. Därefter upprättade Justitie­departe­men­tet en promemoria den 20 mars (Ju2017/02678/L5). I promemorian redo­görs för den uppföljning som skett av bl.a. utvecklingen av anmälda brott och av lagföringen för brotten sjöfylleri och grovt sjöfylleri.

Sedan lagstiftningen trädde i kraft 2010 har antalet misstänkta sjöfylleri­brott årligen minskat i förhållande till antalet genomförda kontroller. Såväl Polismyndigheten som Kustbevakningen har noterat en attityd­förändring till alkohol bland fritidsbåtägarna och den breda majoriteten förefaller att respektera den nya lagstiftningen. Den statistik som Lars Beckman redovisat angående dödsfall relaterade till fritidsbåtsolyckor förändrar inte den bilden.

Det kan också konstateras att Sveriges lagstiftning på området inte påtagligt skiljer sig från våra nordiska grannländers motsvarighet.

Det är naturligtvis viktigt att genom­förda reformer vid behov följs upp. För närvarande ser jag dock inget behov och någon översyn av sjöfyllerireglerna planeras inte.

Stockholm den 21 juni 2017

Morgan Johansson