Svar på fråga 2018/19:697 av Gudrun Brunegård (KD)  
Höghastighetståg kontra regional tågtrafik

Gudrun Brunegård har frågat mig vilka åtgärder jag vidtar för att garantera att investering i framtida höghastighetsbanor inte sker på bekostnad av befintliga regionaltåg och att de regionala järnvägarna får naturliga anknytningspunkter till framtida höghastighetsbanor.

Regeringen beslutade den 31 maj 2018 om en ny nationell trafikslags-övergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. För regeringen är det viktigt att hela Sverige ges goda förutsättningar att växa och utvecklas. Den nationella planen omfattar därför stora satsningar i hela landet på såväl nybyggnation som upprustning och modernisering av befintlig infrastruktur. Den innefattar den största järnvägssatsningen i modern tid och betydande satsningar på sjöfart och väg. Enligt januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna, ska den nationella planen fullföljas.

I överenskommelsen ingår därutöver nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Den breda finansierings-diskussionen mellan sju riksdagspartier ska återupptas och utgöra utgångspunkten för det fortsatta arbetet med projektet.

Stockholm den 4 juni 2019

Tomas Eneroth