Svar på fråga 2020/21:3366 av Sten Bergheden (M)  
Trygga och säkra rastplatser

Sten Bergheden har frågat mig om jag avser att ta vara på den kunskap Sveriges Åkeriföretag nu har jobbat fram när det gäller fler rastplatser och med denna kunskap också snabba på en utbyggnad av fler säkra rastplatser i Sverige.

Först och främst vill jag framhålla att rastplatserna längs våra vägar är viktiga och därtill självklart ska vara trygga och säkra. Rastplatserna bidrar till god trafiksäkerhet och framkomlighet på våra vägar.

De problem vid rast- och uppställningsplatser är många gånger ett uttryck för att det saknats bra regelverk för yrkesförare i hela EU. Nu implementeras i svensk lagstiftning det så kallade mobilitetspaketet, som är ett reformpaket för tydliga och sjysta villkor för tunga transporter inom EU. Sverige har varit ledande i det arbetet. Med de nya reglerna kommer vi inte längre ha en ordning där yrkesförare från andra länder tvingas tillbringa sin normala veckovila i fordonet på sin utstationeringsplats.

Frågorna om rastplatser berör många aktörer, och det är viktigt att Sveriges Åkeriföretag tillsammans med Polismyndigheten och Trafikverket samverkar kring detta. Aktörerna kommer att fortsätta arbeta med frågor kring säkra rastplatser för yrkestrafiken och hur den organiserade brottsligheten kan bekämpas.

Trafikverket har regeringens uppdrag att se över hur bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar kan avhjälpas. I uppdraget ingår flera delar som syftar till att möjliggöra att flera rast- och uppställningsplatser kan etableras.

Stockholm den 4 augusti 2021

Tomas Eneroth