Svar på fråga 2019/20:1403 av Lars Hjälmered (M)  
Regeringens agerande angående Svevias deltagande i upphandlingar

Lars Hjälmered har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att de statliga bolagen Svevia och Arento ska konkurrera på rättvisa villkor i upphandlingar med kommuner och myndigheter.

Den dåvarande regeringen föreslog 2008 att verksamheten vid Vägverket Produktion skulle överföras till ett av staten helägt aktiebolag. Det nya bolagets verksamhet borde enligt regeringen vara att bedriva entreprenad-, service-, och uthyrningsverksamhet – direkt eller genom dotterbolag – inom trafik-, mark-, bygg-, och anläggningsområdet samt därmed förenlig verksamhet. Som skäl för bolagiseringen anfördes bl.a. att förutsättningarna för konkurrensneutralitet på marknaden ökar och att grunden för misstankar om korssubventionering elimineras. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (prop. 2008/09:23, bet. 2008/09:TU4, rskr. 2008/09:76).

Svevia AB (publ) och övriga bolag med statligt ägande styrs liksom privat ägda aktiebolag med aktiebolagslagen (2005:551) som grund. Inom ramen för den verksamhetsinriktning som staten som aktieägare, ytterst företrädd av riksdagen, har bestämt är det bolagets styrelse och ledning som ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av dess angelägenheter, samt den löpande förvaltningen av bolagets operativa verksamhet. Vidare kan frågor rörande eventuell snedvridning av konkurrensen prövas inom ramen för konkurrenslagens (2008:579) bestämmelser om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet.

Stockholm den 2 juni 2020

Ibrahim Baylan