Svar på fråga 2017/18:758 av Edward Riedl (M)  
Konkurrenssituationen på svensk järnväg

Edward Riedl har frågat närings- och innovationsminister Mikael Damberg om han och regeringen avser att se över konkurrenssituationen på svensk järnväg i syfte att sänka etableringskostnaderna för nya aktörer och främja innovationsklimatet. Arbetet inom regeringen är fördelat så att det är jag som besvarar frågan.

SJ AB verkar på en avreglerad marknad tillsammans med andra, konkurrerande tågoperatörer. Det finns inget hinder för SJ AB att inleda samarbeten om biljettbokning med andra operatörer, men det är en operativ fråga och en bedömning som bolagets styrelse och ledning ska göra.

Tilldelning av spårkapacitet ska enligt järnvägslagen (2004:519) ske på ett konkurrensneutralt och icke-diskriminerande sätt. Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna och sökande av kapacitet har möjlighet att överklaga beslut om tilldelning av tåglägen.

Jag är beredd att ställa krav på kollektivtrafikföretag och andra trafikoperatörer att tillhandahålla öppna data i en nationell åtkomstpunkt och därigenom ge förutsättningar för ett förenklat användande av biljett- och betalsystem för kollektivtrafiken*.*

Stockholm den 19 februari 2018

Tomas Eneroth