Svar på fråga 2019/20:536 av Åsa Coenraads (M)  
Trafikverkets samordningsnummer

Åsa Coenraads har frågat mig om jag avser ta några initiativ för att komma till rätta med felaktig utdelning av samordningsnummer hos Trafikverket.

Jag vill inledningsvis påpeka att det är Transportstyrelsen och inte Trafikverket som hanterar samordningsnummer då en person köper ett fordon, men saknar personnummer.

Transportstyrelsen är en av de myndigheter som har rätt att begära tilldelning av ett samordningsnummer från den ansvariga myndigheten, Skatteverket, om det finns behov av ett sådant. Av de 67 109 samordningsnummer som Skatteverket tilldelade under 2018 var 1819 rekvirerade från Transportstyrelsen. Det gör att Transportstyrelsen var ursprungskälla i 2,7 procent av fallen.

Innan en begäran om samordningsnummer skickas in ansvarar den rekvirerande myndigheten för att fastställa eller styrka den sökandes identitet. Skatteverket har som ansvarig myndighet utfärdat riktlinjer för vilka handlingar som kan ligga till grund för identifieringen. Av riktlinjerna framgår bl.a. att handlingen som ligger till grund för bedömningen ska visas upp i original eller bestyrkt kopia. Handlingen får inte vara av alltför enkel beskaffenhet eller lätt att förfalska. Den måste vara äkta och avse den person vars identitet ska styrkas. Om det finns skäl att misstänka att handlingen inte är äkta eller att den avser annan person så kan den inte godtas.

Transportstyrelsen har genomfört ett omfattande utvecklingsarbete för att öka sin kompetens kring identitetskontroller och förbättra sin hantering av samordningsnummer. Avslagen har ökat rejält. Om en köpares identitet inte kan styrkas registreras inte ägarbytet.

Regeringen arbetar med att förändra och förstärka systemet med samordningsnummer. Regeringen beslutade den 5 september 2019 om kommittédirektivet Åtgärder för att minska fel i folkbokföringen (dir. 2019:54). En särskild utredare har bland annat fått i uppdrag att lämna förslag till ett säkrare system för samordningsnummer i syfte att tillgodose behovet för både enskilda och andra aktörer av en tillförlitlig och användbar identitetsbeteckning för personer som inte är eller har varit folkbokförda. Parallellt med utredningens uppdrag pågår även ett arbete inom Regeringskansliet som syftar till att skyndsamt åtgärda vissa brister i systemet med samordningsnummer. Utredningen ligger under Finansdepartementet.

Regeringen har också tillsatt en utredning som utreder möjligheten att kunna begränsa antalet fordon en person kan äga om denne har omfattande fordonsrelaterade skulder eller har en stor mängd fordon registrerade på sig. Den frågan har bäring på att stoppa bilmålvakter.

Jag kommer givetvis att fortsatt följa dessa frågor.

Stockholm den 11 december 2019

Tomas Eneroth