Svar på fråga 2018/19:159 av Åsa Coenraads (M)  
Västerås flygplats

Åsa Coenraads har frågat mig om det är min avsikt att verka för att flygskatten inte slår mot landets regionala flygplatser och i så fall hur.

Flygets miljö- och klimatpåverkan behöver minska. En skatt på flygresor infördes den 1 april 2018. Skatt ska för 2019 betalas med 61, 255 eller 408 kronor per passagerare beroende på slutdestination. För att säkerställa att flygskatten inte innebär ökade driftsunderskott vid icke statliga flygplatser i Norrland tillfördes genom budgetpropositionen för 2018 särskilda medel. Riksdagen har sedan dess beslutat om en budget för 2019 enligt en reservation från Moderaterna och Kristdemokraterna som innebär att medlen för det extra driftstödet till icke statliga flygplatser i Norrland halveras för 2019. Samtidigt har riksdagen tillkännagivit att flygskatten ska avvecklas fr.o.m. den 1 juli 2019. Enligt januariavtalet bör dagens flygskatt ersättas av ett system för flygbränsleskatt när det finns på plats. Regeringen avser återkomma angående detta.

I detta sammanhang vill jag nämna att det, mot bakgrund av regeringens flygstrategi, pågår arbete inom Näringsdepartementet med en översyn av statens ansvar och roll som stödgivare till icke statliga regionala flygplatser. I översynen ingår bl.a. att utifrån ett helhetsperspektiv beakta förutsättningar för de icke statliga flygplatserna att bedriva sin verksamhet.

Stockholm den 13 februari 2019

Tomas Eneroth