

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-11-12
Besvaras senast
2015-11-18 kl. 12.00

Till klimat- och miljöminister Åsa Romson (MP)

**2015/16:309 Miljöministerns syn på eventuella miljökonsekvenser av
Tvärförbindelse Södertörn**

Jag har i en interpellation till klimat- och miljöministern ställt ett flertal frågor kring hennes syn på de klimat- och miljökonsekvenser ett färdigställande av projektet Tvärförbindelse Södertörn skulle innebära. Min personliga uppfattning är att miljökonsekvenserna av projektet kan bli så små att de är acceptabla, givet att utformningen av vägen görs på rätt sätt och att klimatpåverkan i huvudsak sker då fordon släpper ut koldioxid från fossila bränslen, inte som följd av att vi bygger fler vägar. Ministerns parti har dock under en längre tid motsatt sig utbyggnad av vägnätet, bland annat Förbifart Stockholm, som Tvärförbindelse Södertörn i praktiken är en förlängning av. Det är därför intressant att höra vad klimat- och miljöministern har för analys av huruvida ett färdigställande av Tvärförbindelse Södertörn skulle få acceptabla eller oacceptabla effekter för klimat och miljö.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga klimat- och miljöminister Åsa Romson om hon anser att ett färdigställande av Tvärförbindelse Södertörn skulle få acceptabla eller oacceptabla effekter för klimat och miljö.

.....

Erik Ottoson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors