Svar på fråga 2018/19:897 av Martina Johansson (C)
Bidrag till hemladdare för elbilar

Martina Johansson har frågat mig vad regeringen och jag avser att göra för att även flerbostadshus ska kunna installera hemladdare till samtliga boende även om det sker i olika omgångar. Enligt frågeställaren begränsar förord-ningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon möjligheten att söka stöd till en gång per fastighetsbeteckning.

Inom ramen för Klimatklivet har det sedan 2015 funnits möjlighet att söka stöd för installation av laddningspunkter, däribland för bostadsrättsfören-ingar. Privatpersoner kan inte söka stöd via Klimatklivet, men däremot kan de via ladda hemma-stödet som infördes 2018 söka stöd för att uppföra laddningspunkter på en fastighet som de äger eller innehar med nyttjande-rätt, dvs. huvudsakligen villaägare. Enligt ladda hemma-stödet ges bidrag som ett engångsbelopp med högst 50 procent av de bidragsberättigande kostnaderna, dock högst 10 000 kronor per fastighet.

Enligt januariavtalet, den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet de gröna, Centerpartiet och Liberalerna,
ska klimatinvesteringsprogrammen utvecklas och effektiviseras. Som del
av detta beslutade regeringen i juni i år om en ny förordning för icke-
publik laddinfrastruktur för andra än privatpersoner, till exempel bostads-rättsföreningar. Syftet med den nya förordningen om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon är att förenkla möjligheten
att söka stöd till icke-publik laddinfrastruktur, och därmed skynda på omställningen av transportsektorn.

Stödet enligt den nya förordningen ges inte per fastighet utan per laddnings-punkt och stöd kan ges mer än en gång per fastighet. Regeringens förhopp-ning är att detta kommer att bidra till att fler flerbostadshus ska kunna in-stallera laddningspunkter till samtliga boende även om det sker i olika om-gångar.

Stockholm den 2 september 2019

Isabella Lövin