

Trafikutskottets yttrande

1977/78:1 y

över propositionen 1977/78:98 med förslag till lag om skatt på vissa resor, m. m. jämte motioner

Till skatteutskottet

Genom beslut den 7 mars 1978 har skatteutskottet berett trafikutskottet tillfälle att avge yttrande över propositionen 1977/78:98 med förslag till lag om skatt på vissa resor, m. m. jämte motioner.

I propositionen framhålls att den indirekta beskattning som ligger i priset på semestervistelser i Sverige är avsevärt högre än som är fallet i de flesta andra länder. En skatt på turistresor till utlandet kan därför ses som ett sätt att något minska den konkurrensnackdel som den inhemska turistnäringen har i fråga om svenskers val av semesterort. Den anses därigenom också komma att bidra till en viss uppbromsning av den försämring av den svenska turistbalansen som ägt rum under lång tid. Föredragande departementschefen föreslår därför att en reseskatt införs i Sverige. I sammanhanget anmärks att en skatt på charterresor med flyg till utlandet har införts i Danmark, och man överväger att införa en liknande skatt i Norge.

När det gäller skattens storlek anses, vid sidan av beskattningens syfte, böra beaktas att en semester i annan miljö än den vanliga är av stort värde för många människor. Skattens prishöjande effekt får därför inte bli för stor. Föredraganden föreslår att skatten i princip bör utgå med 100 kr. för varje passagerare. En sådan skattenivå anses inte leda till att svenska resenärer i någon väsentlig utsträckning väljer att starta sina resor från annat land. Det nämns att den danska skatten utgör 50 danska kr. för varje passagerare och att man i Norge överväger att bestämma skatten till 100 norska kr.

I motionen 1977/78:1765 hemställs att lagen om skatt på vissa resor, m. m. får den utformningen att en reseskatt med 60 kr. per passagerare och en särskild charterpassageraravgift på 40 kr. införs. Som skäl härför anför motionärerna bl. a. att flygresenärerna – flygföretag och researrangörer – i Sydsverige har möjlighet att välja mellan Sturup och Kastrup som avreseflygplats vid charterresor. Detta sägs medföra att man är synnerligen känslig även för mindre kostnadsskillnader flygplatserna emellan. Den av regeringen föreslagna skattekonstruktionen leder enligt motionärerna sannolikt till en överströmning av charterresandet från Sturup till Kastrup, vilket skulle medföra negativa konsekvenser för såväl luftfartsverkets ekonomi som för den charterresande allmänheten i Sydsverige och trafikutvecklingen på Sturup. Skatten bör därför ändras i sin konstruktion så att luftfartsverket ges möjlighet att fortsätta stimulera chartertrafiken på Sturup. Då såväl stats-

kassan som luftfartsverket är i behov av ökade inkomster anser motionärerna den bästa lösningen vara att det föreslagna tillägget på 100 kr. uttas i form av dels en skatt (60 kr.) och dels en avgift (40 kr.).

Ett yrkande med samma syfte finns i motionen 1977/78:1775. I motionen påpekas bl. a. att luftfartsverket genom olika åtgärder lyckats förändra det tidigare förhållandet att Kastrup hade ett större antal avresande svenska charterflygpassagerare än vad Sturup hade.

Utskottet vill med anledning av nämnda yrkanden erinra om att luftfartsverket under år 1975 undersökt chartermarknaden i Sydsverige med särskild inriktning på allmänhetens attityder beträffande avreseplats för semesterresor. Som följd av undersökningens resultat har luftfartsverket utformat ett program för åtgärder för att bl. a. stimulera chartertrafiken på Sturup.

Chefen för kommunikationsdepartementet har också i ett svar på en fråga i riksdagen nyligen uppgivit att de stimulansåtgärder som vidtagits under de senaste åren i syfte att öka trafiken på Sturup hittills medfört betydande trafikökningar. Enligt vad utskottet erfarit kan ökningen beträffande avresande charterpassagerare under åren 1975–1978 beräknas uppgå till sammanlagt ca 90 000.

Med anledning av motioner i ämnet under innevarande riksmöte har utskottet (TU 1977/78:12) starkt betonat vikten av att konkurrensförhållandena för Sturups flygplats ej försämrats och att frågan härom följs med största uppmärksamhet. Det syntes därvid angeläget att med anledning av charter-skattens införande sådana åtgärder vidtas att en snedvridning av konkurrens-läget för Sturup ej blir följden.

Utskottet är alltså av samma uppfattning. Det är således enligt utskottets mening angeläget att den positiva trend beträffande avresande charterresenärer från Sturups flygplats som kunnat konstateras och som torde bero på vidtagna stimulansåtgärder ej vänds. Även enligt utskottets uppfattning är det således av vikt att den föreslagna skatten ej leder till en överströmning av passagerare från Sturup till Kastrup. Detta synes som motionärerna framhåller kunna leda till en fördyring för charterresenärerna utan motsvarande intäkt för luftfartsverket. Den föreslagna skatten bör därför ges en sådan utformning att den ej medför snedvridande effekter av den art som nu angivits eller att i vart fall sådana effekter i möjligaste mån elimineras. Eventuellt bör möjligheten prövas att i annan ordning vidta åtgärder i samma syfte. Utskottet finner det för sin del angeläget att nu anförda synpunkter beaktas vid skatteutskottets prövning av ärendet.

I övrigt föranleder regeringens förslag ej någon erinran från utskottets sida.

Ej heller har utskottet funnit anledning göra något särskilt uttalande med anledning av motionerna 1977/78:1766, 1977/78:1769, 1977/78:1774 och 1977/78:1775, yrkandet I.

Stockholm den 16 mars 1978

På trafikutskottets vägnar

CARL-WILHELM LOTHIGIUS

Närvarande: Carl-Wilhelm Lothigius (m), Arne Persson (c), Essen Lindahl (s), Alfred Håkansson (c), Nils Hjorth (s), Rolf Sellgren (fp), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Rolf Clarkson (m), Bertil Zachrisson (s), Olle Östrand (s), Wiggo Komstedt (m), Rune Johansson i Åmål (s) och Anna Wohlin-Andersson (c).

