Svar på fråga 2017/18:1013 av Per Åsling (C)  
Underhåll av vägar

Per Åsling har frågat mig om jag kommer att införa krav på lägsta standard som svar på varningssignaler från Trafikverket om ökande underhållsskuld.

Behoven av att underhålla de statliga vägarna och järnvägarna är stora. Regeringen har därför i den kommande nationella planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 ökat anslaget till underhåll med cirka 50 miljarder kronor jämfört med nuvarande plan. Vägunderhållet ökar med 7 procent och järnvägsunderhåll med 47 procent jämfört med nuvarande plan. Ökningarna grundas på en behovsanalys inom väg- respektive järnvägssystemen. Det är kraftiga ambitionshöjningar i förhållande till den nuvarande nationella planen som Per Åslings eget parti var med och tog fram.

Regeringens mål är att hela det statliga vägnätet ska hålla en hög standard och en god framkomlighet. Regeringen har hörsammat Trafikverkets varningar om att delar av det lågtrafikerade vägnätet på sikt kan riskera att få ett sämre tillstånd. Regeringen har därför sedan tidigare genomfört satsningar på vägunderhåll i landsbygd med 400 miljoner kronor under perioden 2016–2019. I budgetpropositionen för 2018 har regeringen utökat och förlängt satsningen med ytterligare 300 miljoner kronor under perioden 2018–2020.

Beträffande vilken standard de statliga vägarna ska upprätthålla, och vilka åtgärder som krävs för att uppnå denna standard, så är det Trafikverket i egenskap av ansvarig väghållare som avgör detta. Trafikverket har att förhålla sig till vad som sägs i lagstiftningen. Det Per Åsling efterfrågar är redan reglerat i väglagen (1971:948) där det framgår att vägar ska hållas i ett för samfärdseln tillfredsställande skick genom underhåll, reparation och andra åtgärder.

Stockholm den 20 mars 2018

Tomas Eneroth