|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05406/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1855 av Monica Haider (S) Trygga järnvägsövergångar

Monica Haider har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa tryggheten vid järnvägsövergångarna.

I Sverige finns det cirka 6 800 järnvägsövergångar som Trafikverket ansvarar för. Av dessa så är det cirka 3 200 järnvägsövergångar där skyddsanordningar saknas eller är otillräckliga.

Inom den statliga järnvägen har Trafikverket ett mål om att halvera antalet dödade till 2020 (från 2010 års nivå). Personpåkörningar är det dominerande trafiksäkerhetsproblemet vid järnvägsövergångar. Med trimningsåtgärder kan Trafikverket bidra till måluppfyllelsen. Exempel på åtgärder är bättre skyddsanordningar, ombyggnationer av järnvägsövergångar, stängsling och kameraövervakning. Åtgärderna bidrar även till minskade arbetsmiljöproblem för till exempel lok- och bussförare som korsar järnvägsövergångar.

Den 31 augusti 2017 överlämnade Trafikverket sitt förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029. I redovisningen föreslår Trafikverket att 10 400 miljoner kronor fördelas under planperioden till säkerhetshöjande trimningsåtgärder i transportsystemet.

Trafikverkets förslag till nationell plan har nu gått ut på en bred remiss och kommer att beredas på sedvanligt sätt inom Regeringskansliet. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018 och jag kan därför i dag inte uttala mig om enskilda objekt eller hur den ekonomiska ramen ska fördelas.

Beträffande de säkerhetsproblem vid järnvägsövergången i Eneryda som Monica Haider beskriver i sin fråga så har Trafikverket informerat mig om att felet är åtgärdat samt att det även inom kort ska vidtas kompletterande åtgärder för att säkerställa funktionaliteten över tid.

Stockholm den 11 september 2017

Tomas Eneroth