|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Ju2015/07780/POL | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Inrikesministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:147 av Isak From (S) Kvalificerade kontroller av tung trafik

Isak From har frågat mig vad regeringen och jag gör för att säkerställa säkerheten på våra vägar.

Trafiksäkerhet är en självklar och viktig del av Polismyndighetens arbete och en fråga av stor betydelse för samhället. För Polismyndigheten är målet först och främst att bidra till en minskning av antalet döda och skadade i trafiken samt att skapa trygghet för trafikanterna. Dessutom ska Polismyndigheten även upptäcka och förhindra annan brottslighet i trafikmiljön. Som frågeställaren påpekar syftar kontroller av yrkestrafik inte heller enbart till ökad trafiksäkerhet utan även till säkerställande av sund konkurrens och en god social situation för förarna. Det är naturligtvis oacceptabelt om seriösa näringsidkare får lida för att andra inte följer regelverket.

Möjligheten till effektiv kontrollverksamhet har tidigare begränsats av att befogenheter, ansvar och prioriteringar har varit underställda beslut i varje polismyndighet. Sedan den 1 januari i år, då den nya Polismyndigheten inledde sin verksamhet, finns inte längre den begränsningen. Polis­myndigheten har nu möjlighet att fatta de beslut som krävs för att skapa en likriktad kontrollverksamhet, tydligare prioriteringar av arbetsuppgifter och en effektiv resursfördelning över hela landet.

Regering och riksdag har även beslutat om ett antal författnings­ändringar som sammantaget innebär förbättrade möjligheter att stävja den illegala konkurrensen på yrkestrafikområdet och att under vissa förutsättningar hindra ett fordons fortsatta färd, bl.a. genom klampning. Genom att bilinspektörer samtidigt får ökade befogenheter att vidta åtgärder som tidigare krävde polismans kompetens skapas förutsättningar för en ökad effektivitet i polisverksamheten. Antalet polismän i trafikövervakningen kan då begränsas till förmån för områden där polismans kompetens är en nödvändig förutsättning.

Som jag har svarat på liknande frågor vid tidigare tillfällen är det emellertid Polismyndighetens ansvar att besluta om hur verksamheten med kontroller av yrkestrafiken ska organiseras, bemannas och genomföras.

Avslutningsvis kan det också vara värt att nämna att säkerställande av säkerhet på våra vägar inte enbart är en polisiär fråga utan kräver insatser från hela samhället.

Stockholm den 27 oktober 2015

Anders Ygeman