Svar på fråga 2019/20:78 av Jimmy Ståhl (SD)
Plankorsningar för järnväg

Jimmy Ståhl har frågat mig om jag i närtid kommer att lägga fram förslag som möjliggör att Trafikverket kan slyröja mark de själv inte äger för att göra obevakade järnvägskorsningar säkrare.

Regeringen anser att Sverige ska ha en robust, miljöanpassad och pålitlig transportinfrastruktur som bl.a. håller en hög trafiksäkerhet. Regeringens arbete med trafiksäkerhet utgår från nollvisionen, som gäller för både järnväg och väg. Regeringen uppdrog därför redan i januari 2019 åt Trafikverket att vidta åtgärder för att öka säkerheten vid plankorsningar på den statliga järnvägen. Av Trafikverkets redovisning framgår bl.a. att det kommer att ske en ökad satsning i syfte att åtgärda närsiktsbrister i obevakade plankorsningar. Trafikverket arbetar nu också mer systematiskt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och kommer att till den 31 oktober ta fram en lista med plankorsningar som bedöms ha förhöjda säkerhetsrisker. Ambitionen är att dessa sedan ska projekteras och åtgärdas så fort som möjligt. I de fall åtgärderna inte kommer att prioriteras i närtid ska kortsiktiga lösningar övervägas i varje enskilt fall.

Trafikverket arbetar långsiktigt och systematiskt med att genom servitutsbildning få markåtkomst för trädsäkring utmed järnvägen. Trafikverket träffar dock också ofta frivilliga avtal med markägare om siktröjning, inte minst vid just plankorsningar; markägarna bor ju ofta själva i närheten, ser tydligt nyttan av åtgärden och är positiva till den.

Utgångspunkten för uppdraget var att Trafikverket skulle påskynda arbetet med att skapa en säkrare trafikmiljö. Jag kommer noggrant följa det arbetet.

Stockholm den 9 oktober 2019

Tomas Eneroth