|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Utrikesdepartementet** |
| Statsrådet Linde |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1514 av Erik Ottoson (M) Ursprungsmärkning av olja

Erik Ottoson har frågat mig om vilka åtgärder jag avser vidta för att införa en spårbar ursprungsmärkning av oljeprodukter. Jag tolkar din fråga som att du avser märkning av oljans geografiska ursprung.

I dagsläget finns inte gemensamma regler på EU-nivå för geografisk ursprungsmärkning av samtliga oljeprodukter. För drivmedel finns det ge­nom bränslekvalitetsdirektivet ett krav om att drivmedelsleverantörer ska ange ursprung för de råvaror som används i drivmedel och som säljs i med­lemsstaterna. Kravet omfattar även en skyldighet att ange var oljan kommer ifrån. Bränslekvalitetsdirektivets övergripande rapporterings-krav om ur­sprung har genomförts i Sverige genom 20 § drivmedelslagen. Upp­gift­erna rapporteras årligen till Energimyndigheten. Regeringen har lämnat en proposition till riksdagen med förslag till ändringar i driv-medels­lagen som innebär att ett tilläggsdirektiv till bränsle­kvalitets­-direktivet genomförs i svensk rätt. Kraven i tilläggs­direktivet innebär att mer detaljerade regler för rappor­te­ring fastställs, inklusive att drivmedelsleverantörer även ska ange inköps­ställe för oljan. Förslaget behandlas för närvarande av riks­dagen. Skulle ett mer omfatt­ande förslag som gäller för alla oljepro­dukter läggas fram kommer rege­ringen att titta på det.

Det förfarande som Erik Ottoson beskriver, där oljeprodukter märks om för att undkomma exportskatt, är sannolikt olagligt i de länder där exporten sker. Detta skulle dock inte kunna hindras av att EU inför spårbar ursprungsmärkning för oljeprodukter.

Stockholm den 14 juni 2017

Ann Linde