|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Ju2015/07904 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Inrikesministern |
|   |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:166 av Sten Bergheden (M) Onyktra förare

Sten Bergheden har frågat mig vad jag avser att göra för att få bort de onyktra förarna och att åklagarna verkligen ser till att åtala de brottsmisstänkta.

Onyktra förare innebär en stor trafiksäkerhetsrisk. Att bidra till att minska antalet döda och skadade i trafiken är en självklar och viktig del av Polismyndighetens arbete. Nykterhet och körkortsbehörighet kontrolleras vid varje förar- och fordonskontroll och är en uppgift som utförs av samtliga poliser i yttre tjänst.

I syfte att förhindra återfall i bl.a. rattfylleribrott och därigenom förbättra trafiksäkerheten beslutade regeringen i november 2014 en proposition med förslag som har medfört ökade möjligheter att förverka fordon som har använts vid trafikbrott (prop. 2014/15:26).

Återfall i brott beaktas i skärpande riktning vid påföljdsbestämningen. Brott som har begåtts efter en tidigare dom men innan påföljden har verkställts behandlas dock inte på ett konsekvent sätt som återfall. Regeringen arbetar nu med ett förslag som ska ändra på det.

I Sverige gäller en absolut förundersökningsplikt, vilket innebär att så snart det finns misstanke om brott ska en förundersökning inledas. Åklagaren har dessutom en absolut plikt att åtala, om han eller hon efter genomförd förundersökning bedömer att domstolen kommer att fälla den misstänkta personen. Av processekonomiska skäl finns det dock regler om förundersökningsbegränsning och åtalsunderlåtelse. I de allra flesta fall åtalar eller strafförelägger åklagaren den som kör rattfull. När så inte sker handlar det oftast om att en och samma person är miss­tänkt för många brott och att straffet inte skulle påverkas av att man utreder ännu ett. Det är också möjligt att häkta en person för grovt rattfylleri om det finns risk för att han eller hon fortsätter sin brottsliga verksamhet, s.k. recidivfara.

Det finns alltså redan i dag goda möjligheter för polis och åklagare att lagföra den som kör onykter. Jag utgår från att myndigheterna följer de regelverk som finns och avser för närvarande inte att vidta någon åtgärd.

Stockholm den 27 oktober 2015

Anders Ygeman