|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/01082/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:819 av Anders Åkesson (C) Lotsplikt på de inre vattenvägarna

Anders Åkesson har frågat mig vad jag och regeringen avser att göra för att underlätta för trafik på våra inre vattenvägar.

Den 30 december 2016 redovisade Sjöfartsverket det regeringsuppdrag som handlade om att analysera utvecklingspotentialen för inlandssjöfart och kustsjöfart. Sjöfartsverkets uppdragsredovisning bereds för närvarande inom Regeringskansliet.

Vid Transportstyrelsen pågår ett arbete med att enhetligt riskbedöma dagens lotsleder på ett mer ingående sätt och sett utifrån dagens fartygstrafik. Syftet är, enligt myndigheten, att ta fram riskbaserade regler som underlättar för moderna fartyg i områden med krav på lots ombord.

Avslutningsvis vill jag tillägga att Sjöfartsverkets förslag till nytt avgiftssystem innehåller rabatter för Vänersjöfarten men i reducerad form i förhållande till dagens system.

Stockholm den 22 februari 2017

Anna Johansson