Svar på fråga 2017/18:473 av Roland Utbult (KD) Höjda farledsavgifter

Roland Utbult har frågat mig på vilket sätt jag ämnar genom regleringsbrev till Sjöfartsverket påverka myndigheten att ompröva sitt beslut om höjda farledsavgifter.

Regeringen har ett tydligt mål att flytta gods från vägtransporter till järnväg och sjöfart. Det är viktigt för att kunna minska transportsektorns klimatpåverkan men även för att den svenska exportindustrin ska kunna ha tillgång till kapacitetsstarka godstransporter.

Regeringen arbetar inom flera områden för att stärka sjöfartens konkurrenskraft. Ett exempel är att regeringen i budgetpropositionen för 2018 har föreslagit att ett tillfälligt s.k. eko-bonussystem införs 2018–2020 i syfte att stimulera till en överflyttning av gods från väg till sjöfart. Eko-bonusen kompenserar för de merkostnader som kan vara förenade med att etablera sjötransportlösningar som en del av transportkedjan. Ett annat exempel är införandet av det så kallade tonnageskattesystemet för svenska rederier vilket har bidragit till att vi nu kan se tydliga exempel på fler svenskregistrerade fartyg.

Jag vill också särskilt framhålla arbetet med att ta fram en nationell godstransportstrategi vilket pågår internt i Regeringskansliet. En viktig del i det arbetet är att få till en överflyttning av gods från väg till sjöfart.

Sjöfartsverket är ett affärsverk och finansieras huvudsakligen av farledsavgifter och lotsavgifter. Det är Sjöfartsverket som till stora delar bestämmer avgifternas storlek. Det är riktigt som Roland Utbult skriver att Sjöfartsverket kommer införa ett nytt avgiftssystem från årsskiftet. Ett av skälen till att Sjöfartsverket sjösätter ett nytt avgiftssystem är att säkerställa ekonomisk stabilitet i verkets ekonomi. Det är viktigt att understryka att avgiftshöjningen hade skett även om den gamla modellen kvarstått.

Regeringen anser att det är viktigt att farledsavgifterna bidrar till en miljöstyrning. Sjöfartsverket kommer under 2018 vidta ytterligare åtgärder för att farledsavgifternas miljöstyrande effekt ska stärkas och då särskilt vad gäller kväveoxidutsläppen.

Regeringen har alltså vidtagit en rad olika åtgärder på sjöfartsområdet. I det nyligen beslutade regleringsbrevet för Sjöfartsverket för 2018 finns inte några anvisningar om att Sjöfartsverket ska ompröva beslutet att höja farledsavgifterna. Jag kommer följa frågan och fortsätta arbetet för att förstärka sjöfartens konkurrenskraft och miljöincitament.

Stockholm den 9 januari 2018

Tomas Eneroth