Svar på fråga 2017/18:553 av Sten Bergheden (M)  
Höjning av bränsleskatter

Sten Bergheden har frågat mig om jag omvärderat mitt ställningstagande att det är jättedyrt att tanka och att det nu finns behov av att höja bensin- och dieselskatten.

På grund av den tidigare regeringens många ofinansierade skattesänkningar ärvde vi ett stort budgetunderskott. Angelägna gemensamma investeringar har därför finansierats med bland annat höjda skatter. Samtidigt är minskade utsläpp från transportsektorn avgörande för att nå de långsiktiga klimatmålen. Riksdagen har satt som nationellt mål att växthusgasutsläppen inom inrikes transporter, exklusive inrikes luftfart, ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Det är rimligt att beskattningen av bensin och diesel indexeras så att den miljöstyrande effekten inte urholkas. Regeringen avser emellertid inte begränsa sig till att endast använda sig av skatteåtgärder för att uppnå de nationella målen och föreslog i budgetpropositionen för 2018 Bränslebytet. Riksdagen beslutade enligt regeringens förslag och de nya reglerna träder i kraft den 1 juli 2018.

Stockholm den 10 januari 2018

Magdalena Andersson