Svar på fråga 2018/19:125 av Jessica Rosencrantz (M)  
Differentierade parkeringsavgifter

Jessica Rosencrantz har frågat mig om jag avser att införa ett sådant system som ger kommuner möjlighet att differentiera parkeringsavgifter baserat på fordons miljöklassning.

Regeringens målsättning är att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. I det arbetet har omställningen av transportsektorn en mycket stor betydelse. Omställningen till fossilfria transporter gynnar inte bara klimatet utan också innovationskraften i svensk industri vilket kan skapa nya arbetstillfällen och exportintäkter.

Regeringen driver därför en aktiv politik för att minska transportsektorns klimatutsläpp. Den rymmer alltifrån förbättringar och utbyggnader av den svenska järnvägen till insatser för att främja energieffektiva fordon och en övergång till förnybar energi inom transportsektorn. Att uppmuntra människor till beteende- och konsumtionsförändringar är en viktig del av politiken.

När det gäller differentierade parkeringsavgifter baserat på fordons miljöegenskaper så har Högsta förvaltningsdomstolen i en dom meddelad den 8 oktober 2014 upphävt Region Gotlands beslut att inte ta ut parkeringsavgift för miljöbilar. Enligt Högsta förvaltningsdomstolen finns inte utrymme i 2 § lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. för avgiftsbefrielse eller avgiftsdifferentiering för miljöbilar.

Jag kommer att fortsätta följa frågan om hur ägare av miljöbilar kan premieras i arbetet med omställningen av transportsektorn till fossilfrihet.

Stockholm den 12 februari 2019

Tomas Eneroth