Svar på fråga 2019/20:826 av Rickard Nordin (C)
Partiklar i dieselbilar

Rickard Nordin har frågat mig på vilket sätt jag och regeringen kommer att agera för att alla partiklar som dieselfordon släpper ut ska ligga till grund för beräkningarna av gränsvärden.

Utsläpp av partiklar och kväveoxider från dieselfordon orsakar svåra hälso­problem som lungcancer, hjärtinfarkter och stroke. Trafikavgaser leder varje år omkring 2 800 förtida dödsfall. Det är djupt oroande och regeringen har därför varit pådrivande för de förbättrade mätmetoder för utsläpp från fordon som nu införts. Sedan den 1 september 2019 ska alla fordon som registreras som komplement till test av emissioner i laboratorium även upp­fylla kraven i verklig körning, så kallat RDE-test. Med RDE-metoden har det gjorts en stor förbättring för att säkerställa att de fordonstyper som blir typ­godkända även får en förbättring med lägre utsläpp av skadliga ämnen vid verklig körning. RDE-metoden är ett steg i rätt riktning, men det finns fort­farande brister i systemet och behov av att utveckla metoden ytterligare. Det är inte acceptabelt att alla utsläpp inte mäts och omfattas av gränsvärden, och därför viktigt att en skärpning av kraven på utsläpp även ger en minsk­ning av de verkliga utsläppen vid användning av fordonen. Det gäller för såväl klimat- som hälsoeffekter.

I den tekniska kommittén under Europeiska kommissionen som ansvarar
för frågan pågår för närvarande ett arbete med att ta fram en förstudie inför en uppdatering av de gemensamma utsläppskraven. I översynen ingår att komplettera kraven med mätning av antal partiklar. Jag förutsätter också
att bilindustrin själva tar ett ansvar för utsläppen från fordonen så att vi kommer till rätta med problemen. Samtidigt kommer jag att fortsätta arbeta för att förenkla regelverket och utveckla mätmetoderna så att samtliga utsläpp som genereras i verklig körning mäts och begränsas.

Stockholm den 5 februari 2020

Isabella Lövin