|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/07144/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:139 av Anders Åkesson (C) Satsningar på infrastruktur

Anders Åkesson har frågat mig vad, utöver de satsningar som redan ingår i Alliansens beslut till nationell transportplan, är det som avses i den drygt 40-procentiga ökning i investeringar som statsministern talar om i regeringsförklaringen.

I regeringsförklaringen 2016 berättade statsminister Stefan Löfven att investeringarna i infrastrukturen ökar med drygt 40 procent fram till år 2019. Ökningen gäller investeringar i den nationella trafikslagsöver­gripande planen för utveckling av transportsystemet 2014–2025 som fastställdes av dåvarande regeringen 2014 och som regeringen nu genomför. Ökningen i infrastrukturinvesteringarna beror till stor del på en ökad produktionstakt i de delvis trängselskattefinansierade projekten i Stockholm och Göteborg samt planering, projektering och byggande av Ostlänken mellan Järna och Linköping.

Enligt finansplanen i budgetpropositionen för 2016 (Prop. 2015/16:1) uppgår ökningen för infrastrukturinvesteringarna till 11,3 miljarder kronor mellan 2015 och 2019, vilket i fasta priser innebär en ökning med ca 43 procent.

Stockholm den 27 oktober 2015

Anna Johansson