Svar på fråga 2019/20:356 av Jonas Andersson i Skellefteå (SD)  
Säkerhetsrisker på våra flygplatser

Jonas Andersson har frågat justitie- och migrationsministern vad ministern avser att göra för att komma till bukt med återkommande säkerhetsproblem på våra flygplatser.

Frågan har överlämnats till mig.

Säkerheten på våra flygplatser ska vara hög och det finns ett omfattande regelverk om hur säkerheten ska upprätthållas på flygplatser. Att du ska ha giltiga tillstånd för att få vistas och arbeta i Sverige regleras dock inte i regelverken för luftfartsskydd eller säkerhetsskydd. Regler om arbetstillstånd finns i utlänningslagen (2005:71) och utlänningsförordningen (2006:97). Det är också vid kontroller genomförda av gränspolisen som de aktuella fallen har uppdagats. Jag välkomnar de kontroller som gränspolisen har genomfört på Arlanda.

I den svenska säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) finns bestämmelser om säkerhetsprövning avseende den som ska anställas eller på annat sätt delta i verksamhet som har betydelse för luftfartsskyddet. All personal som arbetar på flygplatsernas behörighetsområde ska ha godkänts i en säkerhetsprövning enligt gällande regelverk. Det gäller även leverantörer och andra företag som har tillträde till området. Som en del i säkerhetsprövningen före anställning lämnar varje enskild arbetsgivare in en ansökan om registerkontroll till Transportstyrelsen. Registerkontrollen utförs därefter av Säkerhetspolisen på begäran av Transportstyrelsen. De register som kontroller sker i är bland annat belastnings- och misstankeregistren. Samtidigt förutsätter säkerhetsprövningen en mer allsidig personkännedom än den som en registerkontroll kan ge. Uppgifter om personliga förhållanden av betydelse för säkerhetsprövningen behöver också hämtas in, t.ex. genom en intervju och kontroll av intyg. Ansvaret för dessa moment i säkerhetsprövningen ligger hos arbetsgivaren.

Jag utgår från att Swedavia AB fullt ut följer gällande lagar och regler vad avser säkerheten på sina flygplatser och att bolaget kontinuerligt arbetar tillsammans med polisen och övriga aktörer på flygplatserna för att säkerställa högsta möjliga säkerhet och att alla relevanta regelverk följs. Jag har fått information om att ett möte ägt rum i slutet på förra veckan mellan Polismyndigheten, Swedavia AB och Transportstyrelsen där de diskuterat vilka eventuella åtgärder som behöver vidtas. Detta är en fråga som jag följer noga och kommer att ta upp i dialog med bolaget.

Stockholm den 20 november 2019

Ibrahim Baylan