Svar på fråga 2017/18:1333 av Per Klarberg (SD)  
Fastepåverkade yrkeschaufförer

Per Klarberg har frågat mig hur jag tänker agera då det finns många muslimska yrkeschaufförer i Sverige som fastar i en månad under ramadan.

Under det senaste året har regeringen gått fram med ett förbud mot handhållen mobil, krav på vinterdäck på tunga fordon, och gett Trafikverket i uppdrag att införa automatiserade nykterhetskontroller i vissa hamnar. För att skapa ordning och reda inom yrkestrafiken har regeringen skärpt beställaransvaret vid köp av transporter, gett polisen möjligheten att låsa fast hjulen på lastbilar som bryter mot reglerna och gett polisen mer resurser för att kontrollera efterlevnaden av cabotageregler. Det handlar om konkreta åtgärder som kommer att göra skillnad för trafiksäkerheten och yrkestrafiken.

Medan regeringen arbetar aktivt för att förbättra trafiksäkerheten väljer Per Klarberg att istället använda trafiksäkerhet som en ursäkt för att få ut sitt islamofobiska och rasistiska budskap. Det finns inga belägg för att vare sig religiös eller politisk övertygelse har en påverkan på trafiksäkerheten.

Alla chaufförer har ett otvetydigt ansvar att avstå från att köra fordon om exempelvis ett uteblivet intag av mat, dryck, en diet eller fasta samt om en psykisk eller fysisk hälsa påverkar förare negativt och därmed riskerar trafiksäkerheten. För yrkesförare har även transportföretaget som arbetsgivare ett arbetsmiljöansvar. I arbetsmiljöansvaret ingår att bedöma om föraren är lämplig att utföra den planerade körningen.

Stockholm den 4 juni 2018

Tomas Eneroth