Svar på fråga 2017/18:975 av Per-Ingvar Johnsson (C)
Trafikskadenämndens oberoende

Per-Ingvar Johnsson har frågat mig om jag anser att regeringen bör ändra på att nämndens beslutande ledamöter är alltför bero­ende av de medicinska råd­givande experterna.

De trafikskadades situation är en angelägen fråga för regeringen. Den som skadas i trafiken ska få den ersättning som han eller hon har rätt till!

Regeringen gav därför under 2016 Finansinspektionen i upp­drag att kart­lägga och analysera om försäkringsföretagen upprätthåller god försäk­rings­standard i skaderegleringen, särskilt med fokus på de som skadas i trafiken. Uppdraget innefattade även att belysa de medicinska rådgivarnas (försäk­rings­läkarnas) roll. Inspektionen redovisade uppdraget hösten 2017 genom rapporten Skadereglering vid personskada.

Finansinspektionen förespråkar att det ska införas någon form av tillsyn beträffande den medicinska rådgivningen som lämnas till försäk­rings­­företagen. Den frågan bereds för närvarande i Regeringskansliet.

I rapporten lämnar inspektionen även en redogörelse av verksamheten i Trafik­­­skadenämnden. Det framgår bl.a. att vid sammanträdena i Trafik­skadenämnden deltar inga medicinska rådgivare, men nämnden har tillgång till sådana vid behov. Vidare klargörs att nämnden anlitar två medicinska råd­givare för sina bedömningar och det konstateras att de medicinska råd­givare som idag är knutna till Trafikskadenämnden är professorer och de får inte tidigare ha varit anlitade av försäkringsföretag.

Det finns även anledning att framhålla att Trafikskadenämnden i sep­tember 2016 blev godkänd av Kammarkollegiet som en nämnd för alternativ tvist­lösning vid konsumenttvister. För att godkännas som en sådan nämnd krävs bl.a. att nämnden uppfyller kraven på sakkunskap, oberoende, opartisk­­het, öppenhet, effektivitet och rättvisa förfaranderegler enligt EU:s tvistlösnings­direktiv.

Det har alltså vidtagits flera åtgärder av relevans för Trafikskadenämndens oberoende under mandatperioden. Som jag inledde med att kon­statera är de trafikskadades situation en angelägen fråga för regeringen. Jag kommer därför att fortsätta följa frågan.

Stockholm den 14 mars 2018

Heléne Fritzon