

2022-06-01

Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet

Ink 2022 -06- 01

Dnr 2141-2021/22

Granskning av infrastrukturminister Tomas Eneroths uttalanden om klampning för att hindra fordon för fortsatt färd.

Det pågår en debatt om situationen på våra svenska vägar med fokus på yrkestrafiken. Debatten är viktig både utifrån ambitionen att värna svenska jobb mot kriminella åkerier men också för trafiksäkerheten och brottsbekämpning i stort. Idag kan lastbilar tämligen ostört finnas och verka i vårt land och därtill frakta bland annat alkohol, diesel, tobak och droger in i landet och stöldgods ut ur landet. Regeringen har under åtta år agerat passivt i arbetet att beivra kriminalitet på svenska vägar. Infrastrukturminister Tomas Eneroth presenterade vid en presskonferens den 7 februari 2022 proposition 2021/22:234 Fler fordon skall kunna klampas. Det som där föreslås är en modest och otillräcklig skärpning från 24 till 36 timmars möjlighet till klampning tills brister är åtgärdade och böter eller avgift är betald. Moderaterna har i en följdmotion istället föreslagit en utredning där man skall se över möjligheten att klampa ett fordon till böter eller avgift är betald.

Vid presskonferensen sa infrastrukturministern följande: "När Socialdemokraterna kom till makten 2014 rådde stor oordning på svenska vägar och i yrkestrafiken. Vi såg en situation där fri konkurrens skapat dumpade löner och usla arbetsvillkor. Parterna ville därför ha medel att komma tillrätta med en situation där människor utnyttjades från inte minst östra Europa. Socialdemokraterna började därför 2014 arbetet att sätta stopp för den avreglering utifrån ideologi som styrt tidigare i alliansregeringen. Vi Socialdemokrater började därför arbetet med att införa någon som kallas för klampning. Detta innebär möjlighet att låsa fast hjulen under 24 timmar för de som inte betalt sina böter eller avgifter. Det blev ett bra och effektivt sätt att sätta stopp för det var en olaglig trafik. "

Uttalandet är uppseendeväckande på många sätt. År 2011 tillsattes en parlamentarisk utredning med uppdrag att utreda behovet situationen på våra svenska vägar med fokus på yrkestrafiken. Utredningen leddes av riksdagsledamot Sten Bergheden (m) och resulterade

2012 i en rad förslag om styrning, mer resurser och större befogenheter. Väldigt många konkreta förslag till lösning av det som idag- nio år senare- fortfarande diskuteras.

Utredningen resulterade år 2014 i Proposition 2013/14:256 Åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. Propositionen innehöll förslag på att införa klampning undertecknad av den moderata infrastrukturministern Catarina Elmsäter Svärd. Det var ett första viktigt steg för att komma tillrätta med den allt mer problematiska situationen på svenska vägar som drabbar svensk yrkestrafik. I propositionen sattes en tidsgräns på 24 timmar för möjlig klampning.

Tomas Eneroth står på presskonferens och hävdar att alliansregeringen av ideologiska skäl struntade i kriminella utländska åkerifirmors utnyttjande av människor. Ministern beskriver historien som om den stora parlamentariska utredningen aldrig ägt rum och hävdar att den socialdemokratiska regeringen införde klampning. Detta trots att ministern vet att detta inte är sant. Konstitutionsutskottet, KU, har i många ärendet framhållit vikten av att statsråds uttalanden ska vara korrekta- exempelvis 2018/18: KU20. Man skall kunna lita på att uppgifter som kommer från regeringsföreträdare är korrekta. Ett statsråd skall vara noggrann med sanningen. Initiativet om en statlig utredning liksom propositionen om klampning togs fram av alliansregeringen, undertecknades av infrastrukturminister Catarina Elmsäter Svärth (m) och lades fram för beslut på riksdagens bord 11 september 2014 då Sverige fortfarande hade en alliansregering. Tomas Eneroths påståenden är alltså ett medvetet och mycket anmärkningsvärt glidande på sanningen för att göra en politisk poäng utan saklig grund. Jag vill- mot bakgrund av det som ovan anføres- att KU granskar infrastrukturministerns påståenden att alliansregeringen var ideologiskt likgiltiga inför kriminaliteten på svenska vägar och att det var socialdemokraterna som i linje med ett ideologiskt paradigmskifte införde rätten till klampning av fordon.



Maria Stockhaus (m)

Riksdagsledamot