Svar på fråga 2018/19:138 av Magnus Jacobsson (KD)  
Byggandet av Österleden

Magnus Jacobsson har frågat mig om jag ämnar skynda på en byggnation av Österleden genom att använda mig av en ”bompeng” för att ersätta den kommunala och regionala medfinansieringen.

Regeringen fastställde den 31 maj 2018 en ny nationell trafikslags-övergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 och beslutade därvid att Österleden, eller östlig förbindelse som den numera kallas, ska utgå med ett s.k. ordnat avslut. Det innebär att Trafikverket avslutar själva projektet. Trafikverket arbetar dock vidare med att ta fram underlag för att kunna avgränsa och precisera de markanspråk som eventuellt behövs i framtiden. Med en uppdaterad riksintresseprecisering underlättas de berörda kommunernas bostadsbyggande och stadsutveckling.

En viktig utgångspunkt för regeringens ställningstagande angående östlig förbindelse har givetvis varit att regionen och berörda kommuner själva valt att inte prioritera projektet. Sverigeförhandlingen tvingades ju konstatera att det inte fanns förutsättningar för någon avsiktsförklaring eller principöverenskommelse om medfinansiering av projektet.

Eftersom en östlig förbindelse, oaktat ett eventuellt tillskott av medel genom ”bompeng”, förutsätter statlig finansiering och projektet inte finns med i gällande nationell plan, ämnar jag i dag inte påskynda byggnation av projektet.

Stockholm den 12 februari 2019

Tomas Eneroth