|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/07938/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:549 av Jessica Rosencrantz (M) Självkörande fordon

Jessica Rosencrantz har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att underlätta testverksamheten för självkörande fordon i allmän trafik och främja utvecklingen mot en mer autonom fordonspark.

Ny teknik som främjar olika grader av automatisk körning har stor potential för en bättre miljö, effektivare användning av infrastruktur samt säkrare resor. Genom att digitaliseringens och automatiseringens möjligheter tillvaratas kan transporterna effektiviseras och klimatpåverkan minska. Sverige har många världsledande företag i transportsektorn och en stor potential att utveckla transportsystemet till att bli långsiktigt hållbart. Sverige ligger i framkant när det gäller tester och demonstrationer på allmänt vägnät av olika grader av uppkopplade, samverkande och självkörande fordon och system. Bland annat pågår insatser inom regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter. Det högnivåmöte om uppkopplad och automatiserad körning som Sverige kommer att stå värd för i juni 2018 kommer att vara ett tillfälle att visa upp svensk innovation på området.

Hösten 2015 tillsatte regeringen utredningen Självkörande fordon på väg (dir. 2015:114). I uppdraget ingår att överväga och lämna författningsförslag i syfte att skapa bättre rättsliga förutsättningar för försök med självkörande fordon i allmän trafik och introduktion av sådana fordon i allmän trafik. Utredaren lämnade ett delbetänkande om försöksverksamhet med självkörande fordon i mars 2016 (SOU 2016:28).

Regeringen beslutade den 20 april 2017 en förordning om försöksverksamhet med självkörande fordon. Förordningen, som trädde ikraft den 1 juli 2017, innebär att det införs tydligare bestämmelser, nämligen genom att det uppställs krav på tillstånd, för testverksamhet av självkörande fordon. Den 27 december 2017 gav Transportstyrelsen besked om det första tillståndet under den nya försöksförordningen. Tillståndet avser försöksverksamheten för självkörande bussar på allmän väg i Kista.

Utredningen om självkörande fordon på väg inkom i augusti 2017 med en hemställan om förlängd tid för redovisning av slutbetänkandet. En anledning till behovet av förlängd utredningstid är att

det internationella regel- och policyarbetet på området, både i enskilda länder, inom EU och i ett vidare sammanhang, för närvarande är under stark utveckling och samordning. Det är också viktigt för industrin att regelverken möjliggör gränsöverskridande verksamhet. Regeringen har beslutat om förlängd tid för redovisning av slutbetänkandet till den 1 mars 2018 och jag vill inte föregripa utredningens slutbetänkande.

Stockholm den 8 januari 2018

Tomas Eneroth