

Motion

1976/77:1635

av herr Siegbahn m. fl.

med anledning av propositionen 1976/77:139 om vissa varvsfrågor

I rubricerade proposition behandlas bl. a. frågan om statligt stöd för att möjliggöra för svenska varv att få beställningar från svenska redare. Detta stöd föreslås omfatta dels statliga kreditgarantier med 12 års löptid som motsvarar högst 70 % av tecknat kontraktspris, dels statliga femåriga avskrivningslån som skall täcka resterande 30 % av kontraktspriserna. De senare skall vara ränte- och amorteringsfria under fem år efter leveranstidpunkten. Avskrivningslånet är avsett att kompletteras med återvinningsrätt för staten fem år efter leveranstidpunkten. Denna återvinning skulle kunna ske enligt följande modell. Staten äger rätt att påkalla en opartisk värdering av fartyget för fastställande av rådande marknadspris sex månader före utgången av löptiden för avskrivningslånet. Återvinningsbeloppet skulle konstrueras på följande sätt: Efter fem år skall ett marknadspris fastställas. Från detta drages det kontraktspris fartyget betingade vid leveranstillfället, och av eventuellt överstigande återvinningsbelopp skall staten tillgodoräkna sig 50 %.

Frågan om tillämpningen av bestämmelserna för avskrivningslånen bör från fall till fall kunna avgöras av regeringen. I vissa fall kan det vara omotiverat att begagna återvinningsregeln – t. ex. om värdestegringen beror på inflationen – och en strikt tillämpning av regeln om återvinning kan leda till att vederbörande svenska varv förlorat ordern med ty åtföljande effekt för sysselsättningen vid varvet. Regeringen hör därför bemyndigas att redan vid tecknandet av nyhyggnadskontrakt helt eller delvis avstå från återvinningsregeln.

Åberopande det anförda hemställs

att riksdagen bemyndigar regeringen att, om särskilda skäl föreligger, från fall till fall helt eller delvis avstå från regeln om återvinning av avskrivningslånen.

Stockholm den 4 maj 1977

BO SIEGBAHN (m)

HOLGER BERGQVIST (fp)

SVEN-ERIK NORDIN (c)

i Göteborg