

Trafikutskottets betänkande**1976/77: 9****med anledning av propositionen 1976/77: 12 om ändring i körkortskungörelsen (1972: 592)****Propositionen**

I propositionen 1976/77: 12 har regeringen (kommunikationsdepartementet) föreslagit riksdagen att antaga ett inom kommunikationsdepartementet upprättat förslag till lag om ändring i körkortskungörelsen (1972: 592). Se bilaga till detta betänkande.

Ändringsförslaget är en följd av riksdagens beslut med anledning av prop. 1975/76: 113 om ändring i brottsbalken m. m. och prop. 1975/76: 155 om vissa körkortsfrågor. De föreslagna bestämmelserna innebär att nuvarande presumptions- och spärregler vid enstaka fylleri försvinner.

Utskottet

Utskottet har inte funnit anledning till erinran mot det förslag som redovisas i propositionen.

Utskottet hemställer

att riksdagen antager det i propositionen 1976/77: 12 framlagda förslaget till lag om ändring i körkortskungörelsen (1972: 592).

Stockholm den 30 november 1976

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

Närvarande: herrar Mellqvist (s), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Lindahl i Lidingö (s), Håkansson i Rönneberga (c), Hjörth (s), Clarkson (m), Zachrisson (s), Stjernström (c), Östrand (s), Johansson i Hållsta (c), fru Sandéhn (s), herrar Rejdnell (fp), Dahlberg (m) och Norling (s).

*Bilaga***Lagförslaget**

Det vid propositionen fogade lagförslaget har följande lydelse.

Förslag till**Lag om ändring i körkortskungörelsen (1972: 592)**

Härigenom föreskrives att 17 och 51 §§ körkortskungörelsen (1972: 592)¹ skall ha nedan angivna lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*

17 §

Körkortstillstånd får meddelas endast om sökanden med hänsyn till sina personliga förhållanden kan anses lämplig som förare av körkortspliktigt fordon. Vid prövningen skall särskilt beaktas om han är känd för nyktert levnadssätt och om det kan antagas, att han som förare av körkortspliktigt fordon kommer att respektera trafikreglerna, taga hänsyn till andra och visa omdöme och ansvar.

I fråga om den som dömts för *fylleri eller* olovlig körning får körkortstillstånd ej meddelas innan två år förflutit från det att förseelsen begåtts, om det ej kan anses uppenbart, att sökanden ändå är en skötsam person.

I fråga om den som dömts för olovlig körning får körkortstillstånd ej meddelas innan två år förflutit från det att förseelsen begåtts, om det ej kan anses uppenbart, att sökanden ändå är en skötsam person.

Om meddelande av körkortstillstånd i fråga om den för vilken körkortstillstånd, körkort eller rätt att erhålla förnyelse av körkort återkallats finns bestämmelser i 56 och 62 §§.

51 §²

Körkort skall återkallas,

1. om körkortshavaren brutit mot 1 § andra stycket lagen (1951: 649) om straff för vissa trafikbrott,

2. om körkortshavaren brutit mot 4 § nämnda lag eller om han vållat trafikolycka med personskada som följd och därefter genom att avlägsna sig från olycksplatsen undandragit sig att i mån av förmåga medverka till de åtgärder vartill olyckan skäligen bort föranleda,

3. om körkortshavaren genom upprepade förseelser i väsentlig grad visat bristande vilja eller förmåga att rätta sig efter de bestämmelser som i trafikens eller trafiksäkerhetens intresse gäller för förare av motordrivet fordon eller spårvagn,

4. om körkortshavaren eljest vid färd med motordrivet fordon eller

¹ Kungörelsen omtryckt 1975: 58.

² Senaste lydelse 1975: 614.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*

spårvagn grovt åsidosatt sådan förpliktelse i något för trafiksäkerheten väsentligt hänseende som åligger honom såsom förare,

5. om körkortshavaren gjort sig skyldig till *fylleri eller* olovlig körning och det ej kan anses uppenbart, att han ändå är en skötsam person, eller om körkortshavaren *med hänsyn till onyktert levnads-*sätt ej bör ha körkort,

5. om körkortshavaren gjort sig skyldig till olovlig körning och det ej kan anses uppenbart, att han ändå är en skötsam person, eller om körkortshavaren *på grund av opålitlighet i nykterhetshänseende* ej bör ha körkort,

6. om körkortshavaren genom brottslig gärning visat påtaglig brist på hänsyn till andra eller på grund av personliga förhållanden i övrigt ej kan anses lämplig som förare av körkortspliktigt fordon,

7. om körkortshavarens förutsättningar för rätt att föra körkortspliktigt fordon minskat så väsentligt genom sjukdom, skada eller dylikt att han från trafiksäkerhetssynpunkt ej vidare bör ha körkort,

8. om körkortshavaren ej följer föreläggande som meddelats av länsstyrelse enligt 48 § eller av länsrätt enligt 50 §,

9. om körkortshavaren ej följer föreläggande som meddelats av länsstyrelse enligt 49 § andra stycket,

10. om körkortshavaren begär att körkortet skall återkallas.

Meddelas varning enligt 64 eller 65 §, skall återkallelse dock ej ske.

Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million (from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1995).

There is a growing emphasis on the need to improve the efficiency of public services, and this has led to a number of initiatives aimed at reducing the costs of public services. One of the most prominent of these is the introduction of competition into public services. This has led to a number of public services being privatised, and to the introduction of competitive tendering for a range of public services. This has led to a number of public services being provided by private companies, and to the introduction of competitive tendering for a range of public services. This has led to a number of public services being provided by private companies, and to the introduction of competitive tendering for a range of public services.

Another initiative aimed at reducing the costs of public services is the introduction of performance-related pay for public sector employees. This has led to a number of public sector employees being paid on the basis of their performance, and to the introduction of performance-related pay for public sector employees. This has led to a number of public sector employees being paid on the basis of their performance, and to the introduction of performance-related pay for public sector employees.

There are a number of other initiatives aimed at reducing the costs of public services, and these are likely to continue to be introduced in the future. It is important to note that these initiatives are likely to have a significant impact on the public sector, and it is therefore important to monitor their impact carefully.