



Inspektioner inom sjöfartsskyddet

Sammanfattning

Utskottet tillstyrker proposition 2003/04:167 Inspektioner inom sjöfartsskyddet med förslag om en ändring i den numera antagna lagen (2004:487) om sjöfartsskydd.

Ändringen avser en ny bestämmelse om hur EG-förordningen om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar – i fråga om dess artikel om kommissionens rätt att genomföra inspektioner i medlemsstaterna av berörda organ och personer – skall tillämpas i Sverige.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Inspektioner inom sjöfartsskyddet

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2004:487) om sjöfartsskydd.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2003/04:167.

Stockholm den 21 oktober 2004

På trafikutskottets vägnar

Carina Moberg

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Carina Moberg (s), Elizabeth Nyström (m), Jarl Lander (s), Erling Bager (fp), Hans Stenberg (s), Krister Örnfrjäder (s), Johnny Gylling (kd), Karin Svensson Smith (v), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådhström (m), Monica Green (s), Sven Bergström (c), Kerstin Engle (s), Björn Hamilton (m) och Mikael Johansson (mp).

Utskottets överväganden

Propositionen

Reglerna om sjöfartsskydd syftar till att skydda sjöfarten och den världsomfattande handelskedjan mot grova våldshandlingar såsom terrorism, riktade mot fartyg och hamnanläggningar. Reglerna innebär att ett såväl systemmässigt som fysiskt skydd mot våldshandlingar skall byggas upp inom sjöfartsnäringen.

Den nu framlagda propositionen innehåller förslag till ändring i lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, som vid tidpunkten för regeringens beslut om propositionen ännu inte hade trätt i kraft (prop. 2003/04:106, bet. 2003/04:TU13, rskr. 2003/04:260).

Lagen innehåller bestämmelser som kompletterar EG-förordningen om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (Europaparlamentets och rådets förordning [EG] nr 725/2004 av den 31 mars 2004). Genom förordningen görs i sin tur de regler om sjöfartsskydd som tidigare antagits inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) till gällande rätt inom gemenskapen. I förordningens artikel 9.4 föreskrivs att Europeiska kommissionen skall genomföra inspektioner, bl.a. av ett lämpligt urval hamnanläggningar och rederier, för att övervaka medlemsstaternas tillämpning av denna förordning. Det åligger medlemsstaterna att se till att berörda organ och personer underkastar sig sådan inspektion. För detta behövs en bestämmelse i svensk lagstiftning.

Regeringen föreslår i enlighet med detta att lagen om sjöfartsskydd kompletteras med en bestämmelse om att de personer som bemyndigats att utföra inspektionen – om så behövs – får begära handräckning av kronofogdemyndigheten för att genomföra de åtgärder som följer av den artikeln. Bestämmelsen reglerar även förfarandet vid sådan handräckning.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

Utskottets ställningstagande

Utskottet har ingen erinran mot regeringens förslag. Propositionen tillstyrks således.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2003/04:167 Inspektioner inom sjöfartsskyddet :

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2004:487) om sjöfartsskydd.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Härmed föreskrivs att det i lagen (2004:xx) om sjöfartsskydd skall införas en ny paragraf, 11 a §, av följande lydelse.

Lydelse enligt prop. 2003/04:106 Föreslagen lydelse

11 a §

När kommissionen genomför sådan inspektion som avses i artikel 9.4 i förordning (EG) nr 725/2004 skall berörda organ och personer underkasta sig inspektionen. Om så behövs får de personer som bemyndigats att utföra inspektionen begära handräckning av kronofogdemyndigheten för att kunna genomföra de åtgärder som följer av den artikeln.

Frågor om handräckning enligt denna paragraf prövas av Kronofogdemyndigheten i Stockholm. Därvid gäller bestämmelserna i utökningsbalken om sådan verkställighet som avses i 16 kap. 10 § den balken. Kronofogdemyndigheten får dock låta bli att underrätta den hos vilken inspektion skall genomföras innan verkställighet sker.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.