Svar på fråga 2018/19:62 av Anders Åkesson (C) om Transportstyrelsens stopp i fråga om ny fordonsteknik

Anders Åkesson (C) har frågat mig vilka initiativ jag har tagit eller avser att ta i syfte att modernisera det regelverk som styr Transportstyrelsens tillsyn med avseende på trafiksäkerhet och miljö.

Svenskt trafiksäkerhetsarbete utgår från nollvisionen, målsättningen om att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor och att transportsystemet ska utformas därefter. Det gäller självklart också arbetet med att fordon som sätts på marknaden ska vara säkra. Sverige kan exempelvis som medlemsland i EU förbjuda försäljning av ett fordon under sex månader om det finns misstankar om att fordonet har allvarliga trafiksäkerhetsbrister. I det i frågan aktuella ärendet om en av Teslas bilmodeller med vissa automatiserade körfunktioner har Transportstyrelsen följt den tekniska utvecklingen under tre år. Ärendet är nu avslutat och något temporärt förbud är inte aktuellt.

Transportstyrelsens ansvar och tillsyn regleras i både EU-lagstiftning och i nationell reglering. Ett nytt regelverk om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon ska börja tillämpas från 1 september 2020 och vad avser tillsyn av trafiksäkerhetsaspekter och miljöhänsyn så har regelverket inom dessa områden stärkts betydligt.

Stockholm den 5 februari 2019

Tomas Eneroth