Svar på fråga 2020/21:531 av Thomas Morell (SD)  
Beskattningen av lätta lastbilar

Thomas Morell har frågat mig om jag avser att se över bonus–malus-systemet på ett sådant sätt att de lätta lastbilarna beskattas utifrån tidigare nivå.

Riksdagen har lagt fast att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045 och att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, exklusive flyg, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. För att nå målet behöver omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta påskyndas. Bonus–malus-systemet är ett kompletterande styrmedel som syftar till att öka andelen miljöanpassade lätta fordon i nybilsförsäljningen. Beskattningen baseras på fordonets utsläpp av koldioxid till atmosfären. Nyproducerade fordon med inga eller låga koldioxidutsläpp belönas därför med bonus vid inköpstillfället medan nyproducerade fordon med höga koldioxidutsläpp får förhöjd fordonskatt under de första tre åren i trafik.

Systemet innebär en starkare styrning mot minskade utsläpp av koldioxid från lätta fordon jämfört med tidigare fordonsbeskattning.

Stockholm den 25 november 2020

Magdalena Andersson