Svar på fråga 2017/18:1312 av Anders Åkesson (C)
Flygbolagets Nextjets konkurs

Anders Åkesson har frågat mig vad jag gör för att människor och bygder som drabbas av Nextjets konkurs ofördröjligen ska få dagliga flygturer.

Inledningsvis vill jag poängtera att den uppkomna situationen är djupt olycklig och att vi ser ytterst allvarligt på situationen. Flyget är viktigt för tillgängligheten i delar av landet, och det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Enligt sin instruktion har Trafikverket i uppgift att ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och i delar av landet där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Regeringen har nära dialog med Trafikverket som arbetar aktivt för att hitta lösningar.

Redan 48 timmar efter beskedet om Nextjets konkurs kunde regeringen och Trafikverket meddela att Trafikverket hade påbörjat nya upphandlingar för de aktuella linjerna med trafikplikt, det vill säga Arlanda–Lycksele, Arlanda-Storuman, Arlanda–Vilhelmina, Arlanda–Gällivare och Arlanda–Arvidsjaur. Gällande de tre förstnämnda flyglinjerna kan Trafikverket tillämpa ett nödförfarande, vilket innebär att tiden för upphandlingen kan kortas ner och att trafiken därmed kan vara på plats inom kort.

Trafikverket samarbetar även med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter för att säkerställa tillgänglighet med andra transportlösningar under flyguppehållet.

Stockholm den 22 maj 2018

Tomas Eneroth