Svar på fråga 2020/21:1866 av Gunilla Brunegård (KD)
Åtgärder för förbättrad infrastruktur

Gunilla Brunegård har frågat mig hur jag kommer att ombesörja att infrastrukturen i sydöstra Sverige i allmänhet och Kalmar län i synnerhet uppgraderas och i den kommande nationella transportplanen får likvärdiga förutsättningar för tillväxt, genom en rättvis tilldelning av medel för infrastruktursatsningar.

Väl fungerande transporter i hela landet är viktiga för människors möjligheter att ta sig till jobb och skola och inte minst för effektiva transporter av industrins varor. Den nu gällande nationella planen för transportinfrastruktur beslutades 2018 och omfattar en satsning på över 700 miljarder kronor, vilket är över 100 miljarder kronor mer jämfört med den infrastrukturplanering som var gällande när Sverige hade en moderatledd regering. Det innebär också den största järnvägssatsningen i modern tid och en rekordstor satsning på vägunderhåll om totalt 164 miljarder kronor.

Det är riktigt som Gunilla Brunegård säger att regeringen har inlett arbetet med att ta fram en ny nationell plan för utveckling av transport-infrastrukturen och avser att lägga en infrastrukturproposition till riksdagen under våren 2021. Efter riksdagsbeslut om ekonomiska ramar fortsätter arbetet med den så kallade åtgärdsplaneringen. Den innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i den nationella planen identifieras. Beslut om ny nationell plan planeras till 2022.

Det finns stora önskemål i hela landet om åtgärder inför en ny nationell plan, bland annat gällande järnväg och förbättrade möjligheter till pendling. Jag sätter stort värde i att lyssna in önskemål från alla aktörer, såsom regioner, kommuner, näringsliv och civilsamhälle. Investeringar i och underhåll av transportsystemet kommer vara fortsatt fokus för regeringen.

Stockholm den 24 februari 2021

Tomas Eneroth