Svar på fråga 2018/19:730 av Per Åsling (C)  
Energiskatt

Per Åsling har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att de skatte­mässiga förutsättningarna både till sjöss och i hamn för batteridriven sjöfart, oavsett vikt, ska bli bättre.

Jag instämmer i att sjöfarten kan vara en del av lösningen för att nå klimat­målen för transportsektorn. Det är samtidigt viktigt att hushålla med gemen­samma resurser och att se till att miljöskatternas styrande effekt inte urholkas över tid. Som Per Åsling noterat har dessutom en fartygsflotta med batteri­drivna fartyg börjat växa fram även utan att all elanvändning i fartyg ger skattelättnad.

I dag finns en skattenedsättning för el som förbrukas i vissa större fartyg när de ligger i hamn, vilken bl.a. bidrar till minskade utsläpp från dessa fartyg. Regeringen avser, som aviserats i den nationella godstransport­strategin, att ansöka hos kommissionen i syfte att få rådets tillstånd för en förlängning av den nu­varande nedsättningen av energiskatten för tid efter att nuvarande tillstånd löper ut.

Stockholm den 19 juni 2019

Magdalena Andersson