|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fö2017/00512/MFU |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1177 av Lena Asplund (M) Försvarsmaktens samlade luftförsvarsförmåga

Lena Asplund har frågat mig hur jag ser på betydelsen av det flygburna radarsystemets framtid och om jag avser att i närtid verka för att beslut tas om dess vidmakthållande.

Flygvapnet har två radarspanings- och ledningsflygplan av typen S 100D/ASC 890 organiserade i Transport- och specialflygdivisionen. Systemet används för att upptäcka flygplan, fartyg eller andra föremål på stora avstånd och är betydelsefullt i förvarningshänseende samt för att Försvarsmakten ska ha en god luft- och sjölägesbild.

Regeringen har tillsatt en utredning för att se över Försvarsmaktens långsiktiga materielbehov (dir. 2016:110). Utredaren ska bland annat bedöma möjligheterna att omhänderta materielinvesteringar som berör kritiska omsättnings-, nyanskaffnings- eller uppgraderingsbehov samt beskriva vilka konsekvenser som följer av de föreslagna materielprioriteringarna. Utredarens förslag ska ligga till grund för Försvarsberedningens analys, men kommer vid sidan av Försvarsmaktens underlag också att vara ett betydelsefullt underlag för regeringens prioritering av anvisade medel under återstoden av försvarsinriktningsperioden. Uppdraget ska redovisas senast den 28 februari 2018.

Enligt Försvarsmaktens budgetunderlag för 2018 är vidmakthållandet av radarspanings- och ledningsflygplanen finansierat till 2020, vilket innebär att åtgärder behöver påbörjas dessförinnan för att inte förmågan ska utgå. Myndigheten analyserar för närvarande alternativen för det framtida vidmakthållandet.

Det finns ett flertal identifierade vidmakthållande-, omsättnings- och nyanskaffningsbehov i Försvarsmaktens materielförsörjning. Dessa behov behöver vägas av mot varandra för att Försvarsmakten ska kunna lösa tilldelade uppgifter inom de ekonomiska ramar riksdagen anvisar och för att målen för det militära försvaret ska uppnås. Jag kan konstatera att radarspanings- och ledningsflygplanen är av stor operativ betydelse, men att ytterligare underlag krävs innan ett ställningstagande kring systemets fortsatta vidmakthållande kan göras.

Stockholm den 12 april 2017

Peter Hultqvist