|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/01762/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:997 av Eva Lohman (M) Utbyggnad av E4 mellan Hudiksvall och Sundsvall

Eva Lohman har frågat mig hur jag avser att agera för att möjliggöra en utbyggnad av E4 Hudiksvall–Sundsvall till fyrfilig väg.

På sträckan E4 Hudiksvall–Sundsvall återfinns det namngivna objektet Kongberget–Gnarp vilket ingår i nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025. Syftet med åtgärden är bl.a. ökad trafiksäkerhet. Trafikverket planerar för mötesfri 2+1-väg med mitträcke då trafikflödena på sträckan inte är tillräckligt höga för att motivera 2+2-väg, d.v.s. fyrfilig väg.

Den 11 oktober 2016 lade regeringen fram propositionen Infrastruktur för framtiden – Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (prop. 2016/17:21), med förslag om ekonomiska ramar och inriktning för perioden 2018–2029 till riksdagen. Efter riksdagens beslut med anledning av propositionen den 6 december 2016 fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, som ska leda fram till en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018–2029 samt nya trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur. I åtgärdsplaneringen identifieras vilka objekt som ska prioriteras under planperioden. Regeringen avser att fastställa den nationella planen samt de ekonomiska ramarna för länsplanerna under våren 2018. Jag kan inte föregripa detta arbete.

Stockholm den 14 mars 2017

Anna Johansson