|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/07290/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:367 av Magnus Persson (SD) Trafikverkets problem med uppkörningstider

Magnus Persson har frågat mig hur jag tänker komma till rätta med de problem Trafikverket har med uppkörningstider samt problemen med svarthandeln inom körkortsbranschen.

Alltför långa köer till körkortsprov är ett problem och det är viktigt för mig att dessa hålls på rimliga nivåer och Trafikverket arbetar också målmedvetet för att säkerställa detta. Det stora trycket på förarprovsverksamheten beror bl.a. på att antalet personer som vill ta körkort har ökat gradvis de senaste åren men också på den stora mängden omprov. Många kunder kommer inte tillräckligt förberedda inför proven, vilket resulterar i sjunkande godkännandegrad.

Jag har tidigare, både i frågesvar och interpellationssvar redogjort för de åtgärder Trafikverket har vidtagit för att möta den ökade efterfrågan på sommaren, såsom anställning av extrapersonal och erbjudande till förarprövare att flytta sina semestrar och arbeta under sommaren. Inför sommaren 2017 nyanställdes 34 förarprövare. För att ytterligare öka kapaciteten inför sommaren 2018 har Trafikverket också anställt 45 nya förarprövare, som precis påbörjat sin utbildning. Ytterligare en kurs planeras till hösten 2018 för att möta efterfrågan kommande år. Därutöver fortsätter åtgärderna med övertid för att erbjuda ytterligare tider kvällar och helger, omfördelning av resurser i landet samt extra personal.

Trafikverket har dessutom vidtagit åtgärder mot den typ av svarthandel med provtillfällen som Magnus Persson hänvisar till. Det är sedan mer än en månad tillbaka inte möjligt att boka upp tider på sitt eget personnummer och sedan under natten gå in och avboka varpå tiderna blev tillgängliga för andra, vilket tidigare kunde sättas i system.

Bokas en tid av blir den inte längre tillgänglig direkt utan Trafikverket tar tillbaka den in i systemet och fördelar provtillfället utefter var behovet är störst.

Jag kommer mot bakgrund av de åtgärder som Trafikverket själva vidtagit följa utvecklingen på området och kontinuerligt ha en dialog med myndigheten om det.

Stockholm den 11 december 2017

Tomas Eneroth