# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbereda för att bygga ett dubbelspår till Sundsvall och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Tågtrafiken på sträckan Sundsvall–Gävle ligger nära kapacitetstaket, vilket begränsar transportkapaciteten av både varor och människor, något som inte bara skapar mer trafik på väg utan som i sin tur inte minst ökar transporttiden för människor. Den ökade transporttiden leder i sin tur till att tidsvinsten i att flyga ökar, vilket därigenom leder till ett ökat beroende av fossilbränslen då tiden är en avgörande faktor för många resenärer.

Det är därför befogat, utifrån ett rimligt kostnads-/effektivitetshöjande perspektiv, att skyndsamt både planera och förbereda för ett byggande av ett dubbelspår på den angivna sträckan.

|  |  |
| --- | --- |
| Johnny Skalin (SD) |  |