Svar på fråga 2017/18:994 av Nina Lundström (L)
Trafikregler för cykling

Nina Lundström har frågat mig när jag avser att ta initiativ för att 1,5 metersregeln även ska införas i Sverige.

Jag håller med Nina Lundström att det är mycket angeläget att förbättra trafiksäkerheten för cyklister. Av trafikförordningen (1998:1276) framgår att en förare får köra om endast om det kan ske utan fara. Den förare som kör om ska lämna ett betryggande avstånd i sidled mellan sitt fordon och det fordon som körs om.

Det kan vara svårt att säga hur långt ett betryggande avstånd kan vara. Vissa fordon kan passeras med mindre avstånd medan till exempel passage av barn som cyklar kräver ett större avstånd. Det är därför upp till den som gör en omkörning, att avgöra vilket avstånd som är lämpligt vid varje situation. Den som gör en omkörning förbi en cykel bör dock särskilt försäkra sig om goda säkerhetsmarginaler, då risken för cyklisten vid en omkörning kan vara väldigt hög.

Vidare vill jag framhålla att regler i sig inte nödvändigtvis förbättrar trafiksäkerheten. Det krävs även en god regelefterlevnad, vilket bland annat kan åstadkommas med hjälp av information och att polisen beivrar regelöverträdelser.

Det saknas för närvarande beredningsunderlag för förslag om ett specificerat minsta avstånd vid omkörning av cyklister. Enligt min uppfattning kan frågan dock komma att aktualiseras längre fram i tiden i ett sammanhang då ytterligare åtgärder görs för att förbättra trafiksäkerheten i enlighet med nollvisionen.

Slutligen vill jag framhålla att teknikutvecklingen går snabbt och att det inkluderar teknik som hjälper trafikanter att göra rätt i trafiken. Genom sensorer på fordonen och cyklister bör t.ex. en bilist i framtiden kunna få teknisk hjälp att hålla rätt avstånd vid omkörning. Även utveckling av transportinfrastrukturen är givetvis viktig för att öka förutsättningarna för att hålla rätta avstånd vid omkörning av cyklister.

Stockholm den 20 mars 2018

Tomas Eneroth