Svar på fråga 2020/21:1169 av Matheus Enholm (SD)
Avvecklingen av Lysekilsbanan

Matheus Enholm har ställt frågor till mig avseende Lysekilsbanan och om jag avser att agera för att banan ska vara kvar.

Regeringen har höga ambitioner när det gäller den svenska järnvägen. Efter år av underinvesteringar i svensk infrastruktur beslutade regeringen 2018 om en nationell plan för transportinfrastrukturen som innebär en satsning på över 700 miljarder kronor till investeringar i hela landet. Det är den största järnvägssatsningen i modern tid med omfattande nyinvesteringar men också en rekordstor ökning av järnvägsunderhållet. Beslutet innebär att anslaget till järnvägsunderhåll ökar med 47 procent jämfört med den föregående planen.

Regeringen har fortsatt att satsa på järnvägen och i budgetpropositionen för 2021 genomförs utökningar av järnvägsunderhåll med 500 miljoner kronor per år under perioden 2021–2023. Detta möjliggör för Trafikverket att kunna tidigarelägga och utöka järnvägsunderhåll i hela landet.

Under 2018 fattade Trafikverkets styrelse beslut om att upphöra med underhållet av Lysekilsbanan i enlighet med järnvägsförordningens (2004:526) bestämmelser. Beslutet grundar sig på att trafikeringen på banan var av sådan obetydlig omfattning att det inte längre var samhällsekonomiskt försvarbart att fortsatt bedriva underhåll. Enligt Trafikverket så upphörde godstrafiken 2010 och sedan dess finns det ingen ordinarie trafik på banan.

Trafikverket bedriver en ständig översyn av järnvägsnätet i syfte att anpassa det utifrån dagens och framtidens förväntade förutsättningar. Syftet är att säkerställa att de medel som finns för drift och underhåll används där de ger mest nytta för resenärer och transporter. Om det inkommer förfrågningar till Trafikverket om att återigen trafikera Lysekilsbanan och det kan antas att trafik i tillräcklig omfattning kommer att drivas på banan så kan Trafikverket ta upp frågan för nytt beslut om att återuppta underhållet.

Stockholm den 13 januari 2021

Tomas Eneroth