Svar på fråga 2018/19:568 av Rickard Nordin (C)  
Bonus–malus

Rickard Nordin har frågat mig om jag har uppmärksammats på problemet att det går att påverka en bils programvara och förändra bilens prestanda utan att beskattningen påverkas eftersom bonus–malus-systemet är baserat på originalbilens värden samt vad jag avser att göra för att hindra att problemet påverkar fordonsbeskattningen.

Reglerna om bonus–malus omfattar alla nya lätta fordon. Med nya fordon avses fordon av fordonsår 2018 eller senare som blir skattepliktiga för första gången den 1 juli 2018 eller senare. Reglerna innebär att det för fordon med höga utsläpp ska utgå en förhöjd fordonsskatt under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången. Vid förändringar av bilens prestanda som innebär att bilen har ändrats ska den genomgå en registreringsbesiktning. Om förändringar av prestandan skulle göras systematiskt för att undandra skatt finns anledning att se över detta. Regeringen ser allvarligt på aggressiv skatteplanering och det gäller också om det skulle förekomma inom fordonsbeskattningen.

Stockholm den 2 maj 2019

Magdalena Andersson