# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen se över förutsättningarna för fler kontrollplatser för tung trafik i Södermanlands län och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Antalet lastbilstransporter ökar i Sverige. Behovet av godstransporter ökar i takt med att Sveriges befolkning växer. I Södermanlands län finns flera betydande logistikcentrum och flera av dessa har vuxit fram de senaste åren.

Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv är det viktigt att kontroller av dessa transporter sker. Kontrollerna utförs av polisens så kallade tunga grupp.

Vi vet att det förekommer problem med somliga av aktörerna inom transportnäring­en. Det är tyvärr inte ovanligt att det slarvas och fuskas med såväl överlast som surrning av gods, vilket är en potentiell dödsfälla för både chaufför och medtrafikanter. Det före­kommer även att det fuskas och slarvas med kör- och vilotiderna.

Ett verktyg för att stävja dessa missförhållanden på våra vägar är att polisen genom­för fler fordonskontroller. Information från representanter från polisens tunga grupp i Södermanland gör gällande att antalet lämpliga kontrollplatser på länets vägar är alltför lågt. Det försvårar polisens arbete och leder till att färre kontroller utförs. Genomförs för få kontroller riskerar vi att det leder till mer fusk och slarv.

Behoven av fler fordonsvågar och fler kontrollplatser i Södermanlands län kan inte nog understrykas. Hänsyn till detta bör tas vid framtida vägprojekt i länet.

Att möjliggöra fler kontroller på våra vägar är också viktigt med anledning av det skärpta regelverk för transporter som tagits i EU. Det är viktigt att kontrollera att regler­na efterlevs.

Skapandet av fler framtida kontrollplatser på de sörmländska vägarna måste priori­teras och planeras.

|  |  |
| --- | --- |
| Caroline Helmersson Olsson (S) |   |
| Fredrik Olovsson (S) | Hans Ekström (S) |