Svar på fråga 2018/19:618 av Mikael Larsson (C)  
Nya Isbrytare

Mikael Larsson har frågat mig hur jag ser på behovet av nya isbrytare och hur finansiering av dessa ska ske.

Sjöfartsverket ansvarar för rikets isbrytning och leder verksamheten. Sjöfartsverket har fem egna isbrytare: Ale, Atle, Frej, Oden och Ymer samt andra fartyg med isbrytande förmåga. Det finns också sedan lång tid tillbaka ett väl utvecklat samarbete med främst Finland när det gäller att använda de gemensamma isbrytarresurserna på ett kostnadseffektivt sätt i Östersjöregionen.

Svensk industris konkurrenskraft är beroende av att sjöfarten fungerar året runt och att isbrytningsverksamheten bedrivs på ett effektivt sätt även under de svåraste vinterförhållanden.

Det är riktigt som Mikael Larsson påstår att flertalet av Sjöfartsverkets isbrytare är byggda på 1970-talet och börjar bli åldersstigna och slitna. Det är viktigt att Sjöfartsverket kan bedriva en effektiv isbrytningsverksamhet och det var därför regeringen i senaste budgetpropositionen ställde sig bakom Sjöfartsverkets investeringsplan på 30 miljoner kronor för 2019 vilket inneburit att Sjöfartsverket påbörjat arbetet med en designfas.

Stockholm den 13 maj 2019

Tomas Eneroth