|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04464/D | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Bostads- och digitaliseringsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1691 av Mattias Bäckström Johansson (SD) Den internationella poststrategin

Mattias Bäckström Johansson har frågat mig om jag bedömer att China Post fortfarande är i behov av ekonomiska lättnader i terminalavgifts­systemet vid frakt till Sverige och vilka åtgärder jag i annat fall avser att vidta för att denna ordning ska kunna ändras.

Först vill jag klargöra att det vore direkt olämpligt av mig att uttala mig om den ekonomiska situationen för den av den kinesiska staten ägda postoperatören China Post.

Systemet för terminalavgifter handlar om avgifter mellan nationellt ansvariga postoperatörer för gränsöverskridande postbefordran inom FN:s fackorgan för postfrågor Världspostföreningen/Universal Postal Union (UPU). Sverige har varit medlem av UPU sedan 1875 och systemet för terminalavgifter har funnits sedan 1969. Sedan början av 2000-talet har reformeringen av terminalavgifterna varit en av de viktigaste frågorna för Sverige vid UPU-kongressen, som hålls vart fjärde år. Senaste kongressen var hösten 2016. Sverige har arbetat och fortsätter arbeta tillsammans med andra europeiska länder för att reformeringen av terminalavgiftssystemet ska gå så snabbt som möjligt, bland annat för att snedvridning av konkurrensen ska minska.

Stockholm den 11 juli 2017

Peter Eriksson