Svar på fråga 2018/19:828 av Kadir Kasirga (S)
Sekos rapport om vägarbetarnas arbetsmiljö

Kadir Kasirga har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att förbättra vägarbetares arbetsmiljö.

Det är inte acceptabelt att vägarbetare känner en oro för sin säkerhet. En god och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare är en högt prioriterad fråga för regeringen. Ingen ska behöva dödas eller skadas i samband med att de utför sitt arbete på eller vid vägar. Regeringen har också sedan 2016 en nollvision mot dödsolyckor och förebyggande av arbetsolyckor.

Att trafikanter inte följer hastighetsbestämmelser och visar hänsyn vid vägarbeten är mycket problematiskt. Det ska vara säkert på våra vägar, både för personal på vägarbetsplatsen och för trafikanterna. Vid vägarbeten ska åtgärder vidtas så att trafikanter kan vägledas på ett tydligt och säkert sätt förbi arbetsplatsen och att hastigheterna anpassas till en säker nivå. Trafikverket har regelverk för säkerhet vid vägarbeten. De har nyligen reviderats i syfte att bland annat öka säkerheten och skapa en bättre arbetsmiljö.

I den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 finns det bland annat en satsning på medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken, utöver de investeringar i infrastrukturen som planeras och som ska bidra till ökad trafiksäkerhet. Effekterna av medborgar- och trafikantinformationen väntas exempelvis bli ökad hastighetsefterlevnad. Även andra åtgärder har vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten. Ett förbud har t.ex. införts mot att använda en mobiltelefon eller en annan kommunikationsutrustning genom att hålla den i handen under färd med motordrivet fordon. En annan åtgärd är att ett krav har införts på att tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga axlar vid vinterväglag.

Jag har en kontinuerlig dialog med arbetsmarknadens parter och andra berörda aktörer om hur säkerheten kan förbättras.

Stockholm den 15 augusti 2019

Tomas Eneroth